

Република Србија
ГРАД ЛОЗНИЦА
ГРАДСКО ВЕЋЕ
Број:06-17-2/26-II
Датум:17.06.2026. године
Л о з н и ц а

СКУПШТИНА ГРАДА ЛОЗНИЦЕ

ЛОЗНИЦА

Градско веће града Лознице, на 68. седници, одржаној 17.06.2026. године, разматрало је и утврдило предлог Одлуке о покретању поступка јавно-приватног партнерства са елементима концесије за делимично обављање комуналне делатности управљања јавним паркиралиштима кроз изградњу јавне паркинг гараже и исти доставља Скупштини града Лознице на даљу надлежност.

За представнике Градског већа, на седници Скупштине града, одређују се Жељко Радовић, директор ЈКП „Паркинг сервис“ Лозница и Слађана Бодирога, заменик начелника Градске управе.



СЕКРЕТАР ГРАДСКОГ ВЕЋА

Јелена Спасојевић
Јелена Спасојевић, дипл.правник

На основу члана 32. став 1. тачка 20. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник Републике Србије“ бр. 129/2007, 83/2014-др.закон, 101/2016-др.закон, 47/2018 и 111/2021-др.закон), члана 9. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник Републике Србије“ бр. 88/2011, 104/2016, 95/2018 и 94/2024), члана 13. и 29. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник Републике Србије“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) и члана 40. Статута града Лознице („Службени лист града Лознице“ бр. 1/19 – пречишћен текст), Скупштина града Лознице на седници, одржаној __. __. 2026. године донела је

О Д Л У К У
О ПОКРЕТАЊУ ПОСТУПКА
ЈАВНО –ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА СА ЕЛЕМЕНТИМА КОНЦЕСИЈЕ
ЗА ДЕЛИМИЧНО ОБАВЉАЊЕ КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ
УПРАВЉАЊА ЈАВНИМ ПАРКИРАЛИШТИМА КРОЗ ИЗГРАДЊУ ЈАВНЕ
ПАРКИНГ ГАРАЖЕ

Члан 1.

Овом одлуком покреће се поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за делимично обављање комуналне делатности управљања јавним паркиралиштима кроз изградњу, финансирање, одржавање и коришћење јавне паркинг гараже на територији града Лознице.

Члан 2.

Овлашћује се Градско веће града Лознице да именује стручни тим који ће сагласно Закону о јавно-приватном партнерству и концесијама предузети све неопходне радње у циљу реализације пројекта из члана 1. ове одлуке.

Члан 3.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Лознице".

СКУПШТИНА ГРАДА ЛОЗНИЦЕ

Број: _____
Датум: _____
Лозница

ПРЕДСЕДНИЦА
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Милена Манојловић Кнежевић, с.р.

Тачност оверава
СЕКРЕТАР
СКУПШТИНЕ ГРАДА

Дејан Марковић, дипл. правник

Образложење

Правни основ за доношење ове одлуке садржан је у члану 13. и 29. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Службени гласник Републике Србије“, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016), којима се дефинише начин покретања, као и сам поступак реализације јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

Разлог за доношење одлуке: На основу законске обавезе Града да обезбеди организационе, материјалне и друге услове за изградњу, одржавање и функционисање јавних паркиралишта на територији града Лознице, као и да уређује и обезбеђује обављање комуналне делатности управљања јавним паркиралиштима, приступило се покретању поступка јавно-приватног партнерства за изградњу јавне паркинг гараже, а на иницијативу ЈКП "Паркинг сервис" Лозница.

Наиме, потреба за изградњом јавне паркинг гараже произилази из чињенице да је на територији града Лознице тренутно регистровано више од 35.000 моторних возила, док су постојећи капацитети јавног паркирања ограничени. У систему зонског паркирања тренутно је обезбеђено 363 паркинг места у црвеној зони (Зона I) и 1.390 паркинг места у плавој зони (Зона II), што је недовољно у односу на стварне потребе грађана и посетилаца Града.

Додатни показатељ недовољних паркинг капацитета представља и број активних претплатних карата у систему ЈКП „Паркинг сервис“ Лозница. Према подацима за 2026. годину, број активних претплатних карата износио је:

- Јануар- 1.942 активне претплатне карте;
- Фебруар- 1.887 активних претплатних карата;
- Март- 1.984 активне претплатне карте.

Укупно је евидентирано 5.813 активних претплатних карата (станарских и месечних), што значајно на месечном нивоу премашује укупан број расположивих паркинг места у систему јавног паркирања града Лознице.

Поред наведеног, град Лозница има и специфичну урбанистичку структуру, јер су готово све најважније институције, установе, школе, органи управе, здравствене и пословне установе концентрисане у ужем центру града. Оваква просторна организација условљава повећану концентрацију саобраћаја и значајно већу потражњу за паркинг местима управо у централној градској зони.

Изградњом јавне гараже омогућило би се:

- повећање капацитета за паркирање у централном градском подручју;
- смањење броја непрописно паркираних возила;
- повећање безбедности и проточности саобраћаја;
- растерећење постојећих паркинг зона;
- побољшање доступности институција, школа и пословних објеката;
- унапређење квалитета живота грађана и укупног урбаног амбијента града.

На основу свега наведеног, а ценећи и искуства других јединица локалних самоуправа које су кренуле овим путем, приступа се покретању поступка јавно-приватног партнерства за делимично обављање комуналне делатности управљања јавним паркиралиштима кроз изградњу јавне паркинг гараже.