На основу члана 36. Закона о планском систему Републике Србије („Сл. гласник РС”, бр. 30/2018) Градска управа града Лознице доноси

ИЗВЕШТАЈ
о обављеној јавној расправи о нацрту
Плана развоја града Лознице за период 2024 – 2030. године

На основу члана 36. Закона о планском систему („Сл. гласник РС“, бр. 20/18), спроведена је Јавна расправа о нацрту Плана развоја града Лознице за период 2024 – 2030. године у периоду од 07.06.2023. до 26.06.2023. године.

Град Лозница позвао је све заинтересоване институције, организације и појединце да узму учешће у јавној расправи и да се упознају са текстом нацрта Плана развоја града Лознице за период 2024 – 2030. године.

Нацрт Плана развоја града Лознице за период 2024 – 2030. године објављен је на сајту града 06.06.2023. године, на линку: https://loznica.rs/strategije/izrada-plana-razvoja-grada-loznice-za-period-od-2024-2030-godine/

У периоду од 07.06.2023. до 21.06.2023. (до 15:00 часова) иницијативе, предлози, и сугестије грађана и осталих заинтересованих лица могли су да се доставе Градској управи града Лознице путем електронске поште на адресу ler@loznica.rs, поштом на адресу Градска управа града Лознице, Карађорђева бр. 2, или личном доставом у просторијама Градске управе града Лознице – са напоменом на коверти: „За јавну расправу о Нацрту Плана развоја града Лознице за период 2024 – 2030. године”.

Иницијативе, предлози и сугестије су се могли доставити на Обрасцу који су сви *заинтересовани могли преузети на интернет страници града Лознице* https://loznica.rs/strategije/izrada-plana-razvoja-grada-loznice-za-period-od-2024-2030-godine/ , или у канцеларији број 11. Градске управе града Лознице, Карађорђева бр. 2 у Лозници.

Дана 26. јуна 2023. године са почетком у 12:00 часова часова, у сали Скупштине града Лознице, на адреси Карађорђева број 2, одржана је јавна презентација нацрта Плана развоја града Лознице. Састанку је присуствовало 35 представника заинтересованих страна: грађани, чланови Координационог тима, чланови тематских радних група, представници јавних предузећа и институција, са локалног и републичког нивоа.

Присутнима се обратила и отворила састанак Биљана Филиповић, координатор Координационог тима и члан Градског већа града Лознице.

Координатор је представио методологију израде Плана развоја града Лознице која је одређена постојећим стратешко-планским и правним оквиром у Републици Србији, са посебним освртом на Уредбу о поступку припреме Нацрта плана развоја Републике Србије и Уредбу о обавезним елементима плана развоја аутономне покрајине и јединице локалне самоуправе. У складу са методологијом, План развоја треба да садржи увод, преглед и анализу постојећег стања, визију односно жељено стање развоја локалне самоуправе за планирани период, приоритетне циљеве развоја који се желе постићи, преглед и кратак опис одговарајућих мера којима ће се постављени циљеви реализовати, као и начин спровођења и начин праћења спровођења плана развоја. Закон о планском систему дефинише да се мере предложене Планом развоја детаљније разрађују средњорочним планом јединице локалне самоуправе и документима јавних политика.

Истакнуто је да су процесу израде Плана развоја претходиле припреме у виду спроведених анкета, које су постављене на банеру на сајту града Лознице и то: 1. Анкета за утврђивање приоритета у планирању друштвеног развоја Града Лознице; 2. Анкета за привредне субјекте; 3. Анкета за јавна предузећа; 4. Анкета за грађане, чија је сврха била, односно које су имале за циљ да помогну у дефинисању проблема и приоритета у развоју Града. Обрађени су одговори 185 учесника у Анкетама.

Додато је да је током процеса израде Плана развоја града Лознице било обезбеђено учешће свих заинтересованих лица. Један од начина за партиципацију у изради овог стратешког документа био је и партнерски форум, који је у граду Лозници одржан 18. новембра 2022. године са почетком у 11 часова у сали Скупштине града Лознице, ул. Карађорђева бр.2. Партнерски форум представља шири консултативни формат који током израде Плана развоја окупља учеснике из свих тематских радних група истовремено, али и додатне заинтересоване стране (представнике јавног, приватног и цивилног сектора) које не учествују директно у раду тематских радних група, те на тај начин омогућава потпунију размену информација о Плану развоја. На наведеном партнерском форуму било је 111 учесника.

Констатовано је да је визија развоја града Лознице до 2030. године настала кроз процес консултација са заинтересованим странама и представља жељено стање будућности, промену коју треба остварити у планском периоду кроз реализацију предложених мера, а самим тим и достизање дефинисаних приоритетних циљева.

На крају је истакнуто да ће након усвајања Плана развоја града Лознице за период 2024 – 2030. године бити израђен средњорочни план, где ће се наћи на једном месту у форми акционог плана све мере, програми и пројекти који се реализују у дотичној години а планирани су у Плану развоја или у нижим, специјализованим стратешким документима или акционим плановима града.

НАПОМЕНА: У прилогу Извештаја дат је скраћени приказ иницијатива, предлога и сугестија, које су поднете на нацрт Плана развоја града Лознице за период 2024 – 2030. године са ставом и образложењем Координационог тима.

СКРАЋЕНИ ПРИКАЗ ИНИЦИЈАТИВА, ПРЕДЛОГА И СУГЕСТИЈА КОЈЕ СУ ПОДНЕТЕ НА НАЦРТ ПЛАНА РАЗВОЈА ГРАДА ЛОЗНИЦЕ ЗА ПЕРИОД 2024 – 2030. ГОДИНЕ СА СТАВОМ И ОБРАЗЛОЖЕЊЕМ КООРДИНАЦИОНОГ ТИМА

Редни број	Кратак опис иницијативе, предлога, сугестије и коментара и подносиоца	Став Координационог тима
1.	**Предлог**: Урадити пешачку и бициклистичку стазу са уличном расветом у дужини од 3,7 км од Ваљевског пута до Тршића у План развоја **Предлог поднео**: Драгићевић Мирослав из Тршића	**Предлог се одбија.** Наведени предлог представља опис конкретног пројекта који треба да нађе своје место у Средњорочном плану града Лознице за период 2024 – 2026. године. У оквиру Плана развоја наведени пројекат потпада под меру 2.2.1 Изградња нове саобраћајне инфраструктуре где је наведено: „Нарочито ће се, приликом изградње нове саобраћајне инфраструктуре, водити рачуна о изградњи тротоара и бициклистичких стаза.“
2.	**Предлог**: Измештање железничке пруге из ширег центра града Лознице ка правцу „брзе саобраћајнице „Лозница-Шабац“ **Предлог поднео**: Живан Гајић	**Предлог се одбија.** Предметно питање уређује се посебним просторним планом (регионални просторни план: Просторни план подручја посебне намене а који су у надлежности Владе Републике Србије)
3.	**Сугестије**: - Промена вредности индикатора годишња производња воде у оквиру приоритетног циља 2.3. Унапређен систем за водоснабдевање. Промена почетне вредности са 7 000 000 l на 8 000 000 l и циљане вредности са 8 200 000 l на 9 000 000 l - Промена почетне вредности индикатора број кварова на мрежи у оквиру приоритетног циља 2.3. Унапређен систем за водоснабдевање са 3 100 на 3 500 - Промена почетне вредности индикатора број километара новоизграђене мреже у	**Сугестије се прихватају и биће уграђене у План развоја.**

	оквиру мере 2.3.1 Изградња нове водоводне мреже са 0 на 4,6 км - Промена процене потребних финансијских средстава за реализацију мере 2.3.1 Изградња нове водоводне мреже са 50 – 100 милиона динара на 100 – 150 милиона динара - Промена почетне вредности индикатора мере 2.3.2 Реконструкција постојеће водоводне мреже са 0 на 2,4 км - Промена процене потребних финансијских средстава за реализацију мере2.3.2 Реконструкција постојеће водоводне мреже са 75 – 100 милиона динара на 100 – 150 милиона динара - Промена циљане вредности индикатора број новоизграђених изворишта у оквиру мере 2.3.3 Модернизација и повећање броја изворишта са 1 на 2 - Промена почетне вредности индикатора проценат домаћинстава прикључен на канализациону мрежу у оквиру циља 3.4. Адекватно управљање отпадним водама са 51% на 37%. Исти податак се мења и у тексту на страни 32. **Сугестије поднете од стране**: ЈП „Водовод и канализација“	
4.	**Примедба:** - Зашто се у оквиру SWOT анализе економског развоја политичка стабилност наводи као снага када то није? **Примедбу поднео:** Мирослав Мијатовић	**Примедба се не прихвата.** На основу годишњих анкета које спроводи Одељење за привреду и локални економски развој и комуникације са привредницима, истиче се политичка стабилност као једна од најзначајнијих снага за развој пословања и значајан чинилац за долазак нових инвеститора
5.	**Примедба:** - Зашто се у оквиру SWOT анализе економског развоја наводи висок ниво инфраструктурне развијености када се у другим SWOT анализама као слабост наводи недостатак одређених врста инфраструктуре **Примедбу поднео:** Мирослав Мијатовић	**Примедба се прихвата.** У оквиру SWOT анализе економског развоја као снага избрисаће се „Висок ниво инфраструктурне развијености“
6.	**Примедба:**	**Примедба је неоснована.**

	- Како може да се говори о развоју пољопривреде када је та делатност у сукобу са рудницима који су извори загађења? **Примедбу поднео:** Мирослав Мијатовић	Садржина примедбе је нејасна и необразложена.
7.	**Примедба:** - Као слабост у SWOT анализи економског развоја истиче се неразумевање значаја удруживања; на чије се неразумевање мисли? **Примедбу поднео:** Мирослав Мијатовић	**Примедба се прихвата.** Неразумевање значаја удруживања се односи на пољопривреднике и мали број задруга на територији града. Наведена реченица биће промењена у: „Неразумевање значаја задругарства од стране пољопривредника“.
8.	**Примедба:** - Зашто се подаци о путној инфраструктури исказују у процентима а не у километрима? **Примедбу поднео:** Мирослав Мијатовић	**Примедба се не прихвата.** На страни 34 нацрта Плана развоја постоје подаци о путној инфраструктури који су исказани у километрима: „Укупна дужина уличне мреже је 129 км, од чега је 96,48 км асфалтирано.“ „Дужина путне мреже на територији града Лознице по подацима из 2022. године износи 355 км од чега је 281,06 км са савременим коловозним застором.“ Проценти који су исказани у снагама у оквиру SWOT анализе на страни 48 и 49 односе се на већ исказане податке у километрима.
9.	**Примедба:** - Шта значи да река Штира није довољно развијена као зелени коридор, кад у реци нема живог света? **Примедбу поднео:** Мирослав Мијатовић	**Примедба се не прихвата.** Примедба се односи на слабост наведену у оквиру SWOT анализе саобраћаја и инфраструктурног развоја: „Недовољна искоришћеност реке Штире као природног зеленог коридора у урбаној средини“. Река Штира има своје природно

		утврђено корито и сам њен ток са обалама и регулацијом корита је потенцијал за развој пешачког и бициклистичког саобраћаја што су елементи зелених коридора
10.	**Примедба:** - Зашто се у Плану развоја не помиње ништа везано за руднике и еколошке бомбе попут Вискозе и Зајаче? **Примедбу поднео:** Златко Кокановић	**Примедба се делимично прихвата.** У План ће у оквиру слабости у SWOT анализи бити унето: „Незавршена санација и ремедијација земљишта у комплексу Вискоза“, а у делу претње на страни 52 бити унето: „Флотација у некадашњем рударском комплексу Зајача“.
11.	**Примедба:** - У Плану је предвиђен недовољан број паркинг места као циљана вредност. **Примедбу поднео:** Мирослав Грујичић	**Примедба се прихвата.** Подносилац примедбе није предложио конкретан број паркинг места за који сматра да треба да буде циљана вредност. У Плану ће као циљна вредност индикатора број паркинг места у систему наплате бити унета као циљна вредност „2100“.
12.	**Примедба:** - Река Дрина се нигде не помиње у Плану. Да ли се планира уређење плажа/приступа плажама? **Примедбу поднео:** Божидара Ђедовића	**Примедба се делимично прихвата.** Река Дрина се наводи у оквиру слабости у SWOT анализи заштите животне средине. Уређење приступа плажама потпада под циљ 2.2 Унапређена и уређена саобраћајна инфраструктура. Уређење плажа представља проблем због честог

		меандриарања реке Дрине и недефинисане границе између Републике Србије и Републике Босне и Херцеговине. Прихвата се део примедбе тако што ће се у SWOT анализи заштите животне средине у делу слабости унети: „Неуређеност плажа на реци Дрини“ док ће се у делу претње унети : „Нелегална експлоатација шљунка у реци Дрини“
13.	**Примедба:** - Зашто се пројекти за изградњу позоришта, архива помињу у овом Плану, када су постојали и у претходном, а нису се реализовали? **Примедбу поднео:** Божидар Ђедовић	**Примедба се не прихвата.** Град Лозница настоји да према приоритетима и могућностима реализује све планиране пројекте везане за културу укључујући и одрживе преузете обавезе утврђене ранијим планским документом.

На јавној презентацији могли су се чути и друга излагања или коментари који нису узети у разматрање јер су ирелевантни или нису предмет садржаја овог Плана.

Координациони тим за израду Плана

У Лозници,
Дана 30.06.2023. године.

за Координациони тим

Биљана Филиповић, координатор